

Agate

La circunvalación al Valle de Agaete se amplía y estará abierta en dos años

El trazado inicial se alarga en 150 metros para conectar con el futuro geriátrico - El coste que prevé el Cabildo se eleva a 3,3 millones

Isela Montañón
15/17

La carretera de circunvalación hacia el Valle de Agaete se amplía en 150 metros hasta la conexión con el futuro geriátrico del municipio y se prevé que se finalice en un plazo de dos años, según informaron ayer el vicepresidente y consejero de Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria, Miguel Ángel Pérez, y la alcaldesa de Agaete, María del Carmen Rosario Godoy, tras visitar las terrenos por los que discorrerá la nueva vía.

La obra de la circunvalación hacia El Valle, que consistirá en un trazado de unos 2.200 metros para el acceso del casco urbano de Agaete, tiene un plazo de ejecución de nueve meses, pero provisionalmente han de resolverse las expropiaciones de los terrenos privados y los largos trámites para licitar los trabajos, por lo que la nueva carretera no estará concluida hasta principios de 2021.

“Mi interés particular es impulsar esta actuación porque es una carretera importantísima, hay pocas obras en Gran Canaria con tanto beneficio social como esta y estamos celebrando que se pueda formalizar el convenio a principios de 2020”, explicó el consejero, quien precisó que el

proyecto original presentado de diciembre de 2018 se amplió en unos 150 metros, lo que eleva el coste total a 3.302.000 millones de euros.

Pérez precisó que se actuará mediante un convenio con el Cabildo, la GC-200 y la GC-201, que suponen una carga media diaria de unos 3.000 vehículos. “Son obras necesarias para el desarrollo económico y social del municipio porque permiten tener una segunda vía de acceso al Valle, lo que significa una mayor capacidad de tráfico, además de ofrecer la posibilidad al Ayuntamiento de modernizar y tomar medidas para mejorar la calidad de vida de los vecinos del casco urbano”, sostuvo.

La alcaldesa explicó que con estos terrenos por la parte alta del pueblo de Agaete, desde la actual gasolinera de la Osa hasta la zona de la Cruz Chiquita y los edificios del futuro centro geriátrico, es la obra de mayor urgencia para el municipio, para solucionar una vía de acceso al Valle que obliga a camiones, grupos o ambulancias a atravesar el centro del pueblo.

María del Carmen del Rosario explicó que en el desarrollo del pasado mes de agosto se pudieron comprobar las dificultades para acceder al Valle, cuando dos



María del Carmen Rosario y Miguel Ángel Pérez visitan los terrenos de la circunvalación al Valle de Agaete. (15/17)

vecinos de Vecindario de la UME querían bajar al valle y atravesar la calle larga durante una hora. “Las acciones se llevan a cabo por acciones de los 10 edificios y agencian a los más de 2.200 vehículos que pasan por

Pérez y Del Rosario aclaran que aún no hay proyecto para conectar con la vía de La Aldea

esta calle a todas horas del día y de la noche”, precisó la regidora, quien subrayó que la obra será licitada mediante procedimiento de contratación, aunque se podría licitar el estudio y proyectar el tramo en el Valle, donde ya existen tres líneas de 150 y 200 metros de día.

“Estamos hablando de una in-

versión que vale a 3,3 millones de euros porque se ha ampliado una parte que no estaba en el proyecto inicial y desde el Ayuntamiento tenemos ahora que correr para tramitar las expropiaciones y poner las acciones a disposición del Cabildo”, declaró Del Rosario.

Las parcelas por donde discorrerá la nueva vía pertenecen a ocho propietarios y con el consentimiento de cuatro de ellos ya se han hecho reuniones. Aunque la intención del Ayuntamiento es iniciar las obras de forma inmediata, las acciones catastrales que será imposible terminar la obra antes de dos años.

La Aldea

Proyectados sobre el enlace de la carretera GC-2 con la futura carretera de La Aldea, que debe conectar el pueblo de Agaete, Pérez y del Rosario aclararon que “aún no hay nada decidido” por parte del

Gobierno de Canarias y las propuestas que se están dando a considerar son solo sugerencias de los vecinos o particulares.

En la última reunión de trabajo con el consejo regional de Obras Públicas, Sebastián Frangola, acordaron que los técnicos de los tres administraciones trabajaran de forma coordinada para aportar el trazado de una vía a las necesidades que plantea el Ayuntamiento. “A día de hoy no hay proyecto y le corresponde al Gobierno de Canarias, a partir de ahí nosotros informaremos a los vecinos, lo que sí hemos prohibido es que se agite el segundo tramo de la nueva carretera de La Aldea para evitar que los vecinos de El Valle se queden insatisfechos”, puntualizó.

La alcaldesa también pidió ayuda al Cabildo para construir una vía peatonal entre la carretera de Agaete a San Pedro y Las Berrugas.

La alternativa al macromuelle es la actividad pesquera y la protección de la reserva marina

L.M.S.
15/17

La intención del Gobierno de Canarias y del Cabildo tras la presentación del macromuelle de Las Palmas es mejorar las condiciones de trabajo de los pescadores y conservar la reserva marina de manera sostenible, según aseguró el vicepresidente insular, Miguel Ángel Pérez, durante su visita al municipio. Aunque el Gobierno de Canarias aún no ha concretado sus planes para el puerto de Agaete, el responsable insular de Obras Públicas declaró que “la propuesta de Sebastián Frangola es

que hay que mejorar el entorno medioambiental de la zona de Agaete.

“Primero hay que mejorar el muelle, sin ampliaciones, pero integrar el centro pesquero que tiene allí su actividad diaria, y luego hay diferentes planteamientos, pero se hace mucho hincapié en proteger la reserva marina y en la sostenibilidad de toda esa zona, no improvisar”, agregó Pérez. Por su parte, la alcaldesa dijo que se va a centrar a la espera de conocer el proyecto de Frangola insistió en que deben mejorar las instalaciones de la Cofradía de Pescadores.

NOTA DE PRENSA

ASESORAMIENTO EN VENTAS DEL SECTOR EDUCATIVO

El pasado mes de noviembre de 2019 comenzó el proyecto de inserción laboral ‘Asesoramiento en ventas del sector educativo’ financiado por la Consejería de Gobierno de Empleo y Transparencia del Cabildo de Gran Canaria, siendo un proyecto generador de empleo PGE (Formación en alternancia con el empleo) donde se conjuga la formación de 10 alumnos con un trabajo efectivo remunerado de asesoramiento en ventas en el sector educativo.

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE EDIFICIOS

El pasado mes de noviembre de 2019 comenzó el proyecto generador de empleo ‘Mantenimiento integral de edificios’ financiado por la Consejería de Gobierno de Empleo y Transparencia del Cabildo de Gran Canaria, siendo un proyecto de Inserción laboral PIL con la finalidad de capacitación basada en las necesidades actuales de formación y/o especialización de las empresas y/o empresarios/as y que conduzcan a la posterior inserción en el mercado laboral de un porcentaje de al menos el 20% de las personas destinatarias.